

Ceník
Škoda Enyaq iV

SKODA



1 2 3 4 5

NOVÝ VŮZ KROK ZA KROKEM

PLATNOST OD 03.07.2023



VERZE

KAROSERIE

DOJEZD

DOBA NABÍJENÍ

| | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----------------------|--------------|--|--|-------------------------------|
| CLEVER | iV 60 62 kWh | 132 kW | SUV | 1 239 900 Kč | Až 395 km 16,0 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 35 minut |
| | iV 80 82 kWh | 150 kW | SUV Coupé | 1 364 900 Kč 1 424 900 Kč | Až 542 km 15,8 kWh/100 km 0 g/km Až 550 km 15,5 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 29 minut |
| | iV 80x 82 kWh | 195 kW 4x4 | SUV Coupé | 1 464 900 Kč 1 524 900 Kč | Až 519 km 16,7 kWh/100 km 0 g/km Až 526 km 16,5 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 36 minut |
| SPORTLINE | iV 60 62 kWh | 132 kW | SUV | 1 319 900 Kč | Až 391 km 16,2 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 35 minut |
| | iV 80 82 kWh | 150 kW | SUV Coupé | 1 444 900 Kč 1 504 900 Kč | Až 536 km 16,1 kWh/100 km 0 g/km Až 541 km 15,9 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 29 minut |
| | iV 80x 82 kWh | 195 kW 4x4 | SUV Coupé | 1 544 900 Kč 1 604 900 Kč | Až 512 km 17,0 kWh/100 km 0 g/km Až 517 km 16,8 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 36 minut |
| RS | RS 82 kWh | 220 kW 4x4 | SUV Coupé | 1 644 900 Kč 1 704 900 Kč | Až 514 km 17,0 kWh/100 km 0 g/km Až 518 km 16,9 kWh/100 km 0 g/km | 10-80% již za 36 minut |

2

BARVA

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| CLEVER | MODRÁ ENERGY + 0 Kč |
| | METALICKÉ BARVY + 19 000 Kč |
| | PHOENIX/VELVET + 34.000 Kč |
| | CORRIDA + 42.200 Kč |

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| SPORTLINE | MODRÁ ENERGY + 0 Kč |
| | METALICKÉ BARVY + 19 000 Kč |
| | PHOENIX/VELVET + 34 000 Kč |

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| RS | MODRÁ ENERGY + 0 Kč |
| | ZELENÁ MAMBA + 10 600 Kč |
| | METALICKÉ BARVY + 19 000 Kč |
| | PHOENIX/VELVET + 34 000 Kč |

KOLA Z LEHKÉ SLITINY

| |
|--|
| REGULUS 19" ANTRACITOVÁ + 0 Kč |
| NEPTUNE 20" ANTRACITOVÁ + 15 000 Kč |
| SUPERNOVA 21 ANTRACITOVÁ + 30 000 Kč |

| |
|--|
| VEGA 20" ČERNÁ + 0 Kč |
| SUPERNOVA 21 ČERNÁ + 20 000 Kč |

| |
|--|
| TAURUS 20" ČERNÁ, AERO + 0 Kč |
| VISION 21" ANTRACITOVÁ, AERO + 20 000 Kč |

3

INTERIÉR

| | | |
|-----------------|--|-------------|
| LOFT | LÁTKA / UMĚLÁ KŮŽE HLINÍKOVÝ DEKOR | 0 Kč |
| LODGE | PŘÍRODNÍ VLNA / LÁTKA HLINÍKOVÝ DEKOR | + 16 500 Kč |
| LOUNGE | KŮŽE / UMĚLÁ KŮŽE ŠEDÝ DEKOR | + 34 500 Kč |
| SUITE | KŮŽE ČERNÁ ČERNÝ DEKOR PIANO | + 41 000 Kč |
| ecoSUITE | KŮŽE COGNAC ČERNÝ DEKOR PIANO | + 49 000 Kč |

| | | |
|------------------|----------------------------------|------|
| SPORTLINE | ALCANTARA / KŮŽE DEKOR CARBON | 0 Kč |
|------------------|----------------------------------|------|

| | | |
|------------------|--|-------------|
| RS LOUNGE | SUEDIA / KŮŽE S ZELENÝM PROŠITÍM DEKOR CARBON | 0 Kč |
| RS SUITE | KŮŽE DEKOR CARBON | + 17 500 Kč |

4 VÝBAVA

CLEVER

iV ZÁKLADNÍ VÝBAVA

CLEVER OBSAHUJE:

- > Asistovaná jízda 1.0
 - adaptivní tempomat (ACC)
 - hlídání mrtvého úhlu (Side Assist)
 - asistent při jízdě v koloně
- > Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- > Parkovací kamera vzadu
- > Parkovací senzory vpředu a vzadu
- > LED přední světlomety
- > LED zadní světla
- > KESSY - bezklíčové zamykání a startování
- > Bezdrátové nabíjení telefonu
- > Akustická přední boční skla
- > Sunset
- > Virtuální kokpit 5,3"
- > Třízónový CLIMATRONIC
- > Multifunkční vyhřívaný kožený volant
- > Vyhřívaná přední sedadla
- > Volba jízdního režimu
- > 230 V zásuvka
- > 2x USB-C sloty vzadu
- > Odkládací přihrádka pro zadní sedadla
- > Příprava pro tažné zařízení
- > Navigace
- > Alarm

PLUS

iV + 50 000 Kč

SPORTLINE ZÁKLADNÍ VÝBAVA

PLUS OBSAHUJE:

CLEVER

- > Matrix-LED přední světlomety
- > Ostřikovače předních světlometů
- > Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy
- > Asistovaná jízda 2.5
 - Asistovaná jízda 1.0
 - Adaptivní vedení v jízdním pruhu (Lane Assist+)
 - Asistent pro vyhýbaní v městském prostředí
 - Asistent jízdy v koloně
 - Nouzový asistent
- > Elektrické víko zavazadelníku a virtuální pedál
- > El. sedadlo řidiče
- > Boční airbagy vzadu

ADVANCED

iV + 100 000 Kč

SPORTLINE + 50 000 Kč

RS ZÁKLADNÍ VÝBAVA

ADVANCED OBSAHUJE:

PLUS

- > Klima paket
 - Vyhřívání předních a zadních sedadel
 - Vyhřívané čelní sklo
- > Crystal Face - osvětlená přední maska
- > Head-up displej
- > Audiosystém CANTON

MAXX

iV + 150 000 Kč

SPORTLINE + 100 000 Kč

RS + 50 000 Kč

MAXX OBSAHUJE:

ADVANCED

- > El. přední sedadla s pamětí a bederními opěrami
- > Masážní funkce pro elektrické sedadlo
- > řidiče
- > Sportovní multifunkční kožený volant
- > Progresivní řízení
- > Adaptivní podvozek (DCC)
- > Panoramatický kamerový systém
- > Automatické parkování
- > Uložený parkovací manévr
- > Asistent pro předjíždění

5**DALŠÍ VÝBAVA**

| | |
|---|-------------|
| > TRANSPORT PAKET | + 8 000 Kč |
| Síťový program s kapsou pro nabíjecí kabely; mezipodlaha v zavazadlovém prostoru; sklápění zadních sedadel ze zavazadlového prostoru | |
| > PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO | + 25 500 Kč |
| pouze SUV | |
| > TEPELNÉ ČERPADLO | + 30 500 Kč |
| > ELEKTRICKÝ SKLOPNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ | + 23 500 Kč |
| > DĚLÍČÍ SÍŤ DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU | + 5 000 Kč |
| pouze SUV | |
| > PŘENOSNÁ NABÍJEČKA iV | + 16 500 Kč |
| pro 400V a 230V zásuvku, výkon až 11 kW | |

SLUŽBY

| | |
|---|-------------|
| > SLUŽBA ŠKODA PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA NA 5 LET, DO 100 000 KM | + 17 000 Kč |
| > ROZŠÍŘENÍ NA 5 LET, DO 150 000 KM | + 8 000 Kč |
| > PŘEDPLACENÝ SERVIS STANDARD NA 5 LET, DO 60 000 KM | + 12 000 Kč |
| > PŘEDPLACENÝ SERVIS STANDARD NA 5 LET, DO 100 000 KM | + 12 000 Kč |
| > PŘEDPLACENÝ SERVIS STANDARD NA 5 LET, DO 150 000 KM | + 12 000 Kč |
| > PŘEDPLACENÝ SERVIS PLUS NA 5 LET, DO 60 000 KM | + 28 000 Kč |
| > PŘEDPLACENÝ SERVIS PLUS NA 5 LET, DO 100 000 KM | + 36 000 Kč |
| > PŘEDPLACENÝ SERVIS PLUS NA 5 LET, DO 150 000 KM | + 66 000 Kč |

- > Pro vozy s elektrickým pohonem platí: dostupnost maximálního jízdního výkonu elektrického motoru může být omezena. V jednotlivých jízdních situacích je závislá na různých faktorech, jako je venkovní teplota či stav nabití, teplota, technický stav nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.
- > Maximální elektrický výkon 195 kW a 220 kW: maximální jízdní výkon, který je dle UN-GTR.21 dostupný po dobu až 30 sekund. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména venkovní teplota a stav nabití, teplota, technický stav nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru. Maximální jízdní výkon je k dispozici, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 23-50°C a jeho úroveň nabití je vyšší než 88 %. Odchytky, zejména od výše uvedených parametrů, mohou vést ke snížení jízdního výkonu až k jeho úplné nedostupnosti. Teplotu vysokonapěťového akumulátoru lze do určité míry ovlivnit pomocí funkce nezávislé klimatizace a úroveň nabití je možné nastavit v infotainmentu vozidla. Aktuálně dostupný jízdní výkon se zobrazuje na indikátoru výkonu vozidla. Pro zachování nejlepší využitelné kapacity vysokonapěťového akumulátoru se při každodenním používání vozidla doporučuje nastavit cílovou úroveň nabití na 80 % (na 100% doporučujeme vysokonapěťový akumulátor nabíjet například pouze před delší cestou).
- > Doba, rychlost a výkon nabíjení závisí mimo jiné na aktuálních klimatických podmínkách, teplotě vysokonapěťového akumulátoru, počátečním stavu jeho nabití, stylu jízdy před zahájením nabíjení a nabíjecím výkonu dodávaném z nabíjecí stanice nebo elektrické sítě. Při dlouhodobém stání ve velmi chladných nebo velmi teplých klimatických podmínkách dochází ke zpomalení nabíjení. Se zvyšující se úrovní stavu nabití dochází k postupnému snižování nabíjecího výkonu a zpomalování rychlosti nabíjení. Obecně tak platí, že čím je stav nabití akumulátoru před zahájením nabíjení nižší, tím je vyšší výkon a rychlost nabíjení. Intenzivnější zrychlování a zpomalování jízdy před nabíjením vedou k rychlejšímu zahřívání vysokonapěťového akumulátoru a při nižších venkovních teplotách mohou vést k rychlejšímu nabíjení. Výše uvedené faktory vedou k jedinečnému průběhu a rychlosti každého nabíjení akumulátoru. Maximálního nabíjecího výkonu je možné dosáhnout při jejich příznivé kombinaci. Průměrný výkon a rychlost nabíjení za hodinu je možné odvodit z kalkulačky nabíjení nebo z technických dat poskytovaných výrobcem. Zde uváděné doby nabíjení jsou platné při nabíjení stejnosměrným proudem (DC) o max. výkonu 135 kW, počátečním stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru ve výši cca 5 %, jeho teplotě ve výši cca 23°C a vnější teplotě ve výši cca 23°C.
- > Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- > Všechny motorizace uvedené v tomto ceníku splňují emisní limity EU 6 AP. Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a jsou uvedeny v souladu s platnými právními předpisy.
- > V tomto ceníku jsou uvedeny ceny v Kč, doporučené výrobcem ŠKODA AUTO, včetně 21 % DPH. Dopravní náklady jsou v ceně vozidla. Na možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se informujte u svého prodejce vozů ŠKODA. ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech Vám na přání poskytne Váš prodejce vozů ŠKODA.

STROM V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ

Díky vozům ŠKODA je česká krajina o něco zelenější. Za každý automobil s okřídleným šípem ve znaku prodaný v České republice vysazujeme jeden stromek. Od roku 2007 do konce roku 2021 bude takto vráceno do naší přírody více než 1 093 000 sazenic. ŠKODA stromky zapustily své kořeny na více než 170 místech.

Více o projektu "Za každý prodaný vůz ŠKODA v ČR jeden zasazený strom" na www.skoda-auto.cz

